(b) No, Sir.

(c) and (d) Do not arise.

उपभोक्ताओं को नई टेलीफोन निर्देशिका की आपूर्ति का प्रावधान

242. **डा. अबरार अहमद :** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या टेलीफोन उपभोक्ताओं को प्रति वर्ष नई टेलीफोन निर्देशिका दिये जाने का प्रावधान है; यदि हां, तो दिल्ली और जयपुर के उपभोक्ताओं के लिए अब तक किस वर्ष तक की टेलीफोन निर्देशिका प्रकाशित और वितरित की जा चुकी है और यदि इस कार्य में कोई विलम्ब हुआ है तो उसके क्या कारण हैं ?

संचार मंत्रालय में उप मंत्री (श्री पी. वी. रंगैया नायडू) : जी हां। टेलीफोन डायरेक्ट्रियां वार्षिक रूप से प्रकाशित की जानी अपेक्षित है। दिल्ली/जयपुर की टेलीफोन डायरेक्ट्रियों के पिछले संस्करण इस प्रकार प्रकाशित/वितरित किये गये :

	दिल्ली	जयपुर
अंग्रेजी		
मुख्य संस्करण	1989 संस्करण	1986 संस्करण
अनुपूरक संस्करण	1990 संस्करण	—
हिन्दी		
मुख्य संस्करण	1988 संस्करण	1990 संस्करण

दोनों राज्यों में डायरेक्ट्रियो को समय से जारी करने में विलम्ब हुआ क्योंकि ठेकेदार करार की शर्तों को पूरा नहीं कर सके।

Water Transport on Buckingham Canal between Kakinada and Madras

243. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Andhra Pradesh have submitted any proposal for water transport on Buckingham Canal between Kakinada and Madras; and

(b) if so, what are the details thereof and at what stage of consideration the proposal stands?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) A Project Report for the development of Buckingham Canal and Commamur Canal between Madras and Vijayawada at an estimated cost of Rs. 37.18 crores has been submitted in February, 1991 for consideration as Centrally Sponsored Scheme under which 50 per cent of the sanctioned cost is provided as Central loan assistance. Certain clarifications/comments have been asked from State Governments of Andhra Pradesh/Tamil Nadu.

Widening of National Highway between Vijayawada and Chilakaluripeta

244. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state whether there is any proposal to widen National Highway in between Vijayawada and Chilakaluripeta to four lanes; if so, what are the reasons for undue delay in executing the same?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): Yes Sir. The work of four-landing of NH 5 between Vijayawada and Chilakaluripeta is proposed to be taken up in stages depending upon availability of funds initially, laid acquisi-

tion in part length is being included in Annual Plan 1991-92 as spillover work of Annual Plan 1990-91.

Establishment of a Nuclear Free Zone in South Asia

245. SHRI KAPIL VERMA:
KUMARI SUSHILA TIRIA:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI DHULESHWAR MEENA:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Pakistan Prime Minister has spoken to the new Indian Prime Minister on phone urging review of India's rejection of Pakistan's proposal for a five nation dialogue for establishment of nuclear free Zone in South Asia. if so, the details thereof; and

(b) whether the proposal was discussed at the level of Foreign Ministers or Foreign Secretaries of the two countries on the occasion of SAARC meeting at Male in early July; if so, the details thereof?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI MADHAVSINH SOLANKI): (a) There was no specific discussion on this proposal.

(b) There was no discussion on the subject at the Ministerial level between the two countries on the occasion of the meeting of the SAARC Council of Ministers in Male in early July. In the discussion between the Foreign Secretaries of the two countries on this occasion, the subject was generally touched upon but not discussed in any substantive detail.

देश में कार्यरत केन्द्रीय और राज्य सड़क परिवहन निगम

246. **श्री अजीत जोगी :**
कुमारी आलिया :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में कार्यरत उन विभिन्न केन्द्रीय और राज्य सड़क परिवहन निगमों की संख्या कितनी है जिन्होंने पिछले वित्त वर्ष के दौरान लाभ कमाया है;

(ख) क्या इनमें से कुछ निगमों को घाटा भी हुआ है, यदि हां, तो कितना; और

(ग) क्या इन निगमों को हुई हानि को ध्यान में रखते हुए सरकार इनकी कार्यप्रणाली में सुधार करने के लिए कोई आदर्श मार्गदर्शी सिद्धांत निर्धारित करने जा रही है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) उपलब्ध आंकड़ों के अनुसार वर्ष 1989–90 के दौरान केवल गुजरात राज्य सड़क परिवहन निगम ने लाभ अर्जित किया है। उक्त निगम आर०टी०सी० अधिनियम के अधीन पंजीकृत है।

(ख) सूचना विवरण के रूप में संलग्न है।

(ग) केन्द्रीय सरकार राज्य सड़क परिवहन निगमों के कार्य निष्पादन का तिमाही आधार पर प्रबोधन (मानीटर) करती है। सरकार द्वारा राज्य सड़क परिवहन उपक्रमों के कार्य निष्पादन की समीक्षा करते समय निम्नलिखित मूल तत्वों पर विचार किया गया है :–

(1) वाहन उत्पादकता,

(2) स्टाफ उत्पादकता,

(3) ईंधन की बचत,

(4) प्रति बस प्रति दिन यात्री किलोमीटर,

(5) प्रति बस प्रति दिन निवल लाभ/घाटा,

(6) वित्त का प्रचालन अनुपात,

(7) प्रति सैकड़ा यात्री किलोमीटर प्रचालन लागत।